

## **Nazwa Projektu: „Przebudowa i modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Elblągu”**

### **I Zakres Realizacyjny polegający na:**

**budowie dodatkowego korytarza komunikacyjnego wraz z windą łózkową w wewnętrznym dziedzińcu wschodnim A-C-H-G oraz częściowej zabudowie dziedzińca zachodniego A-C-B-E wraz z adaptacją i dostosowaniem nowo pozyskanych powierzchni a także części istniejących pomieszczeń zlokalizowanych na niskim parterze w budynku C i wysokim parterze budynku A dla potrzeb Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Elblągu.**

### **Specyfikacja dźwigu osobowego, szpitalnego do przewozu osób, osób niepełnosprawnych i łóżek w budynku „C” – Pomocy Doraźnej.**

#### **1. Dźwig w budynku Izby Przyjęć 1C SOR.**

- 1.1. Zespół napędowy – silnik elektryczny wolnoobrotowy sterowany falownikiem, układ napędowy w szybie windowym, tak zwany dźwig bez maszynowni, linowy z płynną regulacją prędkości jazdy. Bezreduktorowy z możliwością automatycznego i ręcznego odłączania hamulca napędu,
- 1.2. Udźwig – min 1600 kg,
- 1.3. Ilość przystanków – 3,
- 1.4. Ilość drzwi szybowych – 3, drzwi przeciwpożarowe EI 60
- 1.5. Ilość drzwi w kabinie – 1,
- 1.6. Sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorcze góra – dół, z falownikiem i płynną regulacją jazdy. Przygotowane do funkcji zjazdu awaryjnego z UPS do przystanku na poziomie wyjść ewakuacyjnych,
- 1.7. Rodzaj drzwi – automatyczne, teleskopowe, dwupanelowe,
- 1.8. Otwarcie drzwi min. 1300 x 2000, (mm)
- 1.9. Wymiar kabiny mieszczący się w przedziale: 1400~1600 x 2400~2550 x 2100~2150 (mm), przy czym ostateczne wymiary kabiny dostosować maksymalnie do zaprojektowanego szybu,
- 1.10. Wymiar szybu (dane z projektu wykonawczego branży konstrukcyjnej) 2440 x 2815, (mm)
- 1.11. Umieszczenie piętrowskazywaczy, nad drzwiami dźwigu. Kasety wezwań zainstalować przy drzwiach dźwigu,
- 1.12. Zjazd awaryjny PPOŻ po zaniku napięcia z UPS do najniższego przystanku na którym znajdują się wyjścia ewakuacyjne,
- 1.13. Dźwig wyposażony w funkcję "stand by"

#### **2. Inne uwarunkowania techniczne:**

- 2.1. Wykonanie drzwi szybowych – stal nierdzewna ( o fakturze płótna ),
- 2.2. Wykonanie drzwi kabinowych – stal nierdzewna (o fakturze płótna ),
- 2.3. Wykonanie ościeżnic drzwiowych – stal nierdzewna (o fakturze płótna ),
- 2.4. Kontrola drzwi – mechanizm nawrotny, powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody, zapewniający ograniczenie nacisku skrzydła max 15 kg.

2.5. Progi drzwi – wzmocnione aluminium profilowane ciągnięte z rowkiem prowadzącym i dodatkowo próg aluminiowy (100mm) przy ościeżnicy drzwiowej.

2.6. Kurtyna świetlna w kabinie zabezpieczająca strefę wejścia.

2.7. Wykonanie kabiny:

- a) wszystkie elementy konstrukcyjne ocynkowane lub pomalowane farbą antykorozyjną.
- b) ściany kabiny panelowe ze wzmocnieniami żebrowymi wszystkie wykonane ze stali nierdzewnej (o fakturze płótna),
- c) sufit podwieszony wykonany ze stali nierdzewnej (o fakturze płótna),
- d) oświetlenie w kabinie sufitowe ledowe,
- e) oświetlenie awaryjne - działanie min. 2 godz.,
- f) kurtyna świetlna zabezpieczająca strefę wejścia,
- g) lustro,
- h) poręcze w kabinie wykonane z rur ze stali nierdzewnej,
- i) cokoły wykonane ze stali nierdzewnej (o fakturze płótna),
- j) odbojnice w kabinie odpowiednio wyprofilowane (płaskie), ze stali nierdzewnej (o fakturze płótna), montowane na wysokości łóżka i wózka transportowego,
- k) wentylacja mechaniczna – elektryczne wentylatory wyciągowe zamontowane w suficie i kasecie kabiny załączane automatycznie i z możliwością załączania ręcznego w kabinie,
- l) podłoga w kabinie wyłożona wykładziną trudnościeralną, antypoślizgowa,

3. Kaseta sterownicza w kabinie:

- a) kaseta dyspozycji wykonana ze stali nierdzewnej (o fakturze satyna),
- b) elektroniczny piętrowskazywacz w kabinie,
- c) informacja głosowa pozycji przystanku,
- d) panel sterujący wyposażony w przyciski chromowane typu antywandal opisane pismem Braille’a, podświetlane,
- e) przycisk lub stacyjka blokady drzwi jazdy szpitalnej,
- f) gong,
- g) przycisk ALARM,
- h) strzałki kierunkowe jazdy,
- i) przyciski zamykania i otwierania drzwi,
- j) awaryjne oświetlenie,
- k) sygnalizacja przeciążenia kabiny,
- l) stacyjka kluczyka blokady drzwi w pozycji otwartej,
- m) dostęp na kartę (szpitalny system kontroli dostępu w WSZ)
- n) system łączności ze służbami technicznymi – przycisk bezpośredniego wezwania telefonicznego (z zaprogramowanym nr wg uzgodnienia z Zamawiającym),
- o) system łączności do służb ratowniczych, systemu ppoż.,
- p) interkom – łączność pomiędzy kabiną, maszynownią i szybem
- q) instrukcja wezwań i podstawowych informacji,
- r) przyciski na wysokości dostosowanej do obsługi przez osoby niepełnosprawne,

4. Kaseta zewnętrzna:

- a) kasety wezwań na przystankach wykonane ze stali nierdzewnej (o fakturze satyna),
- b) elektroniczny piętrowskazywacz na wszystkich przystankach montowany nad drzwiami,
- c) stacyjki jazd szpitalnych na wszystkich przystankach,
- d) dostęp na kartę na wszystkich przystankach (szpitalny system kontroli dostępu w WSZ),

- e) strzałki kierunkowe jazdy,
  - f) przyciski podświetlane, chromowane typu antywandal, opisane pismem Braille'a, podświetlane,
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu programator falownika (sterownika) tablicy sterowej wraz z dokumentacją i opisem w j. polskim.
  6. Opłata za opracowanie dokumentacji do UDT wraz z opłatami na rzecz UDT za czynności, odbiorowe i rejestracyjne stanowią koszt Wykonawcy i nie powodują wzrostu wynagrodzenia ryczałtowego określonego w Umowie.
  7. Prace będą prowadzone w obiekcie czynnym. Wykonawca odpowiada za organizację robót, która jest Jego kosztem.
  8. Podczas realizacji robót montażowych Wykonawca powinien wziąć pod uwagę wszelkie ryzyko występujące przy zastosowanej technologii realizacji prac w celu uniknięcia niebezpieczeństwa, dla personelu, pacjentów i osób trzecich z uwagi na prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnych dróg komunikacyjnych:
    - a) zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy,
    - b) codzienne sprzątnięcie i oczyszczenie placu budowy,
    - c) likwidację szkód powstałych w trakcie prowadzenia prac z winy Wykonawcy,
  9. Wyszpecyfikowany przedmiot zamówienia dostarczony i zainstalowany przez Wykonawcę musi być fabrycznie nowy, kompletny pod względem sprzętowym i gotowy do pracy po zainstalowaniu bez żadnych dodatkowych zakupów i inwestycji.
  11. Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych i zużywających się, które będzie można nabyć w kraju po wygaśnięciu okresu gwarancyjnego zainstalowanego dźwigu przez okres następnych 10 lat.
  12. Wymiana uszkodzonych części dźwigowych będzie usuwana w ramach gwarancji przez Wykonawcę montażu dźwigów.
  14. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zgodnie z gwarancją w okresie gwarancyjnym przeprowadzał nieodpłatne przeglądy gwarancyjne.
  15. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, prowadzenia również usługi bieżącej eksploatacji i konserwacji wymienionych urządzeń dźwigowych w okresie udzielonej przez Wykonawcę Robót gwarancji, która winna być dokonywana zgodnie z wymaganiami gwarancji i w sposób zgodny z dokumentacją techniczno ruchową, instrukcją obsługi i konserwacji, właściwymi przepisami UDT. Czas reakcji konserwatora na uwolnienie osób w przypadku uwięzienia w kabinie dźwigu (**max. do 30 min licząc od zgłoszenia**).
  16. Instalowane urządzenia i aparaty powinny być wysoce niezawodne, pochodzić od pewnego dostawcy i powinny być dostępne, spełniać wymagania gwarancyjne i jakościowe stawiane przez prawo. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone materiały stanowiące przedmiot zadania posiadają aktualne certyfikaty zgodności i dopuszczenia do stosowania, muszą być zgodne z obowiązującymi normami rozporządzeniami i aktualnymi przepisami.
  17. Wykonawca dostarczy i przy zachowaniu najwyższej staranności zgodnie ze sztuką i kulturą techniczną zainstaluje na własny koszt niezbędne, materiały i armaturę.
  18. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w formie pisemnej gwarancje urządzeń dźwigowych, instrukcje użytkowania i eksploatacji i przeprowadzi w siedzibie zamawiającego szkolenie personelu w zakresie użytkowania, eksploatacji i awaryjnego uwalniania pasażerów z zablokowanego dźwigu.
  19. Wszystkie podejmowane przez wykonawcę prace powinny być wcześniej uzgodnione i nie mogą kolidować, zakłócać i przerywać ciągłości pracy szpitala.
  20. Wykonawca w okresie gwarancji nieodpłatnie wykona przeglądy gwarancyjne wymagane przez producenta.
  21. Wymagana konserwacja i bieżąca eksploatacja dźwigów wynikają z Rozporządzenia

Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003r, Dz. U. nr 193, poz. 1890 w sprawie warunków technicznych Dozoru Technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego UTB, odbywać się będzie co miesiąc systematycznie przez okres udzielonej przez Wykonawcę Robót gwarancji, licząc od dnia przekazania Zamawiającemu dźwigu, potwierdzonego protokolarnym bezusterkowym odbiorem końcowym, podpisanym przez obie strony umowy.

**UWAGA:** Szczegółowe wymagania i obowiązki Wykonawcy w okresie udzielonej gwarancji w zakresie dostarczonego, zamontowanego i uruchomionego dźwigu zostały określone w pkt. 8.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia i wzajemnie uzupełniają się z zapisami zawartymi w niniejszej „Specyfikacji dźwigu”, przy czym w przypadku zdublowania w opisie tych samych kwestii nadrzędne są wymagania korzystniejsze dla Zamawiającego.