



NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO - TECHNICZNYCH
RADA REGIONALNA w Elblągu

82-300 Elbląg ul. Królewiecka 108,

tel. 55 234 44 36

Nr rej. NOT 18/22

KARTA PRZEWODNIA

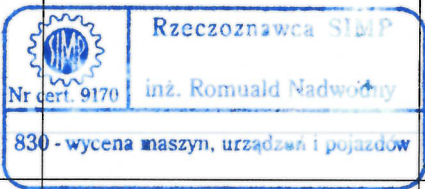
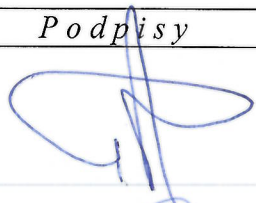
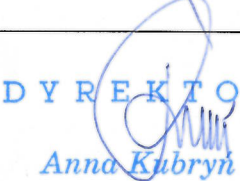
Zamawiający:

Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu

82-300 Elbląg ul. Królewiecka 146

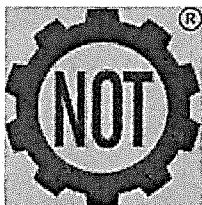
Przedmiot opracowania: Pojazdy samochodowe

Wartość po wycenie: **MERCEDES-BENZ AMBULANS NE 49970** **36 900.- brutto**
MERCEDES-BENZ Ciężarowy NE 57020 **21 900.- brutto**

Akceptacja	Imię i nazwisko	Data	Podpisy
Rzecznik	 Rzecznik SAMP inż. Romuald Nadwojny 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów	28. 06. 2022 r.	
NOT FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH RADA REGIONALNA w ELBLĄGU 82-300 ELBLĄG, ul. Królewiecka 108 ☎ 55 234 44 36 NIP 5780004759 REGON 171010603	Anna Kubryń	28. 06. 2022 r.	DYREKTOR  Anna Kubryń

Ilość egzemplarzy 2

Ilość stron w egz. 6



NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO - TECHNICZNYCH
RADA REGIONALNA w Elblągu

82-300 Elbląg ul. Królewiecka 108,

tel. 55 234 44 36

OPERAT SZACUNKOWY Z WYCENY Nr 18/22

1.0. INFORMACJE WYJŚCIOWE.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są pojazdy samochodowe.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie ustne z dnia 24 czerwca 2022 r. Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Elblągu wyrażone przez p. Roberta Małejko Koordynatora W.Sz Zesp. 82-300 Elbląg ul. Królewiecka 146. NIP 578 25 17 492
- Wyniki oględzin i badania przedmiotu wyceny (oględzin ruchomości dokonano w dniu 24 czerwca 2022 r. w Elblągu ul Orzeszkowej.
- Standardy zawodowe rzeczoznawców majątkowych Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP.

1.3. Materiały pomocnicze.

- Ustawa o podatku dochodowym od osób prawnych z 15 lutego 1992 r. (Dz. U. nr 54/2000 poz. 654 z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o podatku dochodowym od osób fizycznych z 26 lipca 1991 r. (Dz. U. nr 14/2000 z późniejszymi zmianami).
- „Zasady wyceny maszyn i urządzeń” K. Dobrucki 1994 r.
- Szacowanie Wartości Technicznego Majątku Ruchomego „SIMP – ZORPOT” Łódź 2001 r.
- „Metodyka wyceny używanego sprzętu rolniczego” Jerzy Napiórkowski, Aleksander Muzalewski, Warszawa grudzień 2006 r.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2016 stosowana w SRTiRD oraz Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT

1.4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest informacja na temat aktualnej wartości rynkowej przedmiotu wyceny dla warunków normalnej sprzedaży z uwzględnieniem czynników mających wpływ na wartość. Informacja przeznaczona jest dla celów finansowych jako załącznik do dokumentów, do ustalenia ceny zbytu.

1.5. Dokumentacja.

Zleceniodawca przedstawił Dowódy Rejestracyjne Pojazdów..

1.6. Daty istotne dla opracowania.

Data na którą określono wartość - czerwiec 2022 r.
Data sporządzenia opinii - 28 czerwiec 2022 r.

2.0. Opis przedmiotu wyceny.

Opis zawiera dane informacyjne przedmiotu wyceny i jego stan.

3.0. W Y C E N A.

3.1. Metoda wyceny.

Do wyceny zastosowano metodę z instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016. Bazę informacji o wartościach pojazdów na rynku wtórnym zbudowano w oparciu o informację z Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT.

3.2. Wartości procentowe.

Wartości procentowe określające zużycie, wynikające ze stanu technicznego tj. stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego, określono szacunkowo w oparciu o skalę zamieszczoną niżej

- | | | |
|-------------------------------|------------|---|
| - Stan techniczny dobry | 0 ÷ 20 % | zużycia, wyceniany środek nie wymaga naprawy. |
| - Stan techniczny średni | 21 ÷ 45 % | zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy bieżącej. |
| - Stan techniczny dostateczny | 46 ÷ 70 % | zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy średniej. |
| - Stan techniczny zły | 71 ÷ 100 % | zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy głównej lub jest przeznaczony do likwidacji. |

3.3. Przy wycenie korzystano z:

- Informacji uzyskanych od zleceniodawcy.
- Informacje z portali Internetu.
- Informacji wynikających z dokonanych oględzin pojazdu.



4.0. Opis środka i procedura wyceny.

4.1. SAMOCHÓD ambulans.

Dane identyfikacyjne.

Marka, typ, wersja	- MERCEDES-BENZ 315 Sprinter CDI MR'06 E4 3.5t
Numer rejestracyjny	- NE 49970
Właściciel pojazdu	- Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu 82-300 Elbląg ul Królewiecka 146.
Pojazd zarejestrowany na;	- jw.
Numer fabryczny	- WDB9066331S107149
Rok budowy	- 2006
Data pierwszej rejestracji	- 23.10.2006 r.
Pierwsza rejestracja w Polsce	- jw
Data ważności badania techni.	- 25.01.2023 r.
Stan licznika	- 274 775 km.
Okres eksploatacji pojazdu	- 188 mieś.
Masa całkowita	- 3500 kg.
Masa własna	- 2855 kg.
Rozstaw osi	- 3665 mm.
Rodzaj pojazdu	- ambulans – karetka 2 + 3 miejsca siedzące.
Silnik – zapłon	- diesel (samoczynny).
Układ i liczba cylindrów	- R 4
Pojemność skokowa, moc	- 2148 cm ³ / 110 kW.
Norma spalin	- E4
Kolor nadwozia	- biały
Długość / Szerokość / Wysokość	5910 mm / 1993 mm / 2820 mm.
Koła z ogumieniem	przednie FIRESTONE 235/65 R 16 C 115/115 R wysokość bieżnika 5 mm
	Tylne Continental 235/65 R 16 C 115/115 R „ „ „
	Zapasy FIRESTONE „ „ „

Wyposażenie standardowe (2006.05 – 2007.12)

1. ABS – System zapobiegający blokowaniu kół.
2. Alternator 90 A.
3. Drzwi boczne prawe przesuwne.
4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni.
5. Filtr cząstek stałych.
6. Filtr paliwa z separatorem wody.
7. Fotel kierowcy z pełną regulacją.
8. Głośniki.
9. Immobilizer.
10. Koło zapasowe.
11. Listwy boczne.
12. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa.
13. Obrotomierz elektroniczny.
14. Opony 235/65R16.
15. Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe.
16. Poduszka powietrzna kierowcy.
17. Przygotowanie do montażu modułu PSM.
18. Przygotowanie do montażu radia.
19. Stabilizator osi przedniej.
20. System dystrybucji siły elektroniczny EBV.

21. System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP.
22. System hamowania awaryjnego BAS.
23. System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR.
24. Szyby przednie regulowane elektrycznie.
25. Światła z regulacją kąta pochylenia.
26. Tapicerka „Brasso” czarna.
27. Tarcze kół stalowe 16”.
28. Uchwyty do mocowania ładunku.
29. Wspomaganie układu kierowniczego.
30. Wyłącznik awaryjny akumulatora.
31. Zamek centralny zdalnie sterowany.
32. Zbiornik paliwa 75 l.
33. Zderzak przedni z integrowanymi stopniami.

Wyposażenie dodatkowe.

1. Poduszka powietrzna pasażera. 388.-

Stan pojazdu.

Pojazd w użytkowaniu z wyposażeniem typowym dla ambulansu. Dach nadwozia podwyższony. Miejscowe ogniska korozji na łączeniach blach i poszyciu nadwozia w części dolnej, oraz miejscowe ogniska korozji na poszyciu ściany lewej. Błotnik przedni lewy w tylnej części dolnej z ogniskami silnej korozji.

Stan pojazdu określa się jako dostateczny. Stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego określono szacunkowo na $S = 60 \%$.

Procedura wyceny.

Wartość bazowa pojazdu brutto 9 193 mieś) Wb = 29 643.-

Korekta za wyposażenie dodatkowe 388.-

Korekta za pierwszą rejestrację 673.-

Korekta za przebieg 2 587.-

Korekty różne 3 658.-

W tym:

- Szczególny charakter eksploatacji - 10,0% - 3 329.-

- Konieczne naprawy pojazdu - 9 % - 3 000.-

- Wyposażenie specjalistyczne ambulans 30,0 % 9 987.-

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wr = 36 900 .- (trzydzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych).

W tym VAT (23 %,) 6900,00 .-

Elbląg dnia 28 czerwiec 2022 r.

NOT
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
RADA REGIONALNA w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Królewiecka 108
☎ 55 234 44 36
NIP 5780004759 REGON 171010603



4.2. SAMOCHÓD ciężarowy.

Dane identyfikacyjne.

Marka, typ, wersja	- MERCEDES-BENZ 315 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t
Numer rejestracyjny	- NE 57020
Właściciel pojazdu	- Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu 82-300 Elbląg ul Królewiecka 146.
Pojazd zarejestrowany na;	- jw.
Numer fabryczny	- WDB9066331S166932
Rok budowy	- 2007
Data pierwszej rejestracji	- 03.08.2007 r.
Pierwsza rejestracja w Polsce	- jw
Data ważności badania techni.	- 2023.03.03
Stan licznika	- 300414 km.
Okres eksploatacji pojazdu	- 179 mieś.
Masa całkowita	- 3500 kg.
Masa własna	- 2400 kg.
Rozstaw osi	- 3700 mm.
Rodzaj pojazdu	- ciężarowy – furgon z podwyższonym dachem, 3 miejsca siedzące.
Silnik – zapłon	- diesel (samoczynny).
Układ i liczba cylindrów	- R 4
Pojemność skokowa, moc	- 2148 cm ³ . / 110 kW.
Norma spalin	- E4
Kolor nadwozia	- biały
Długość / Szerokość / Wysokość	- 5910 mm / 1993 mm / 2820 mm.
Koła z ogumieniem	- FIRESTONE 235/65 R 16 C 115/113 R wysokość bieżnika 8 mm. szt. 5.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05 – 2007.12)

1. ABS system zapobiegający blokowaniu kół.
2. Alternator 90 A.
3. Drzwi boczne prawe przesuwne.
4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni.
5. Filtr cząstek stałych.
6. Filtr paliwa z separatorem wody.
7. Fotel kierowcy z pełną regulacją.
8. Głośniki
9. Immobilizer.
10. Koło zapasowe.
11. Listwy boczne.
12. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa.
13. Obrotomierz elektroniczny.
14. Opony 235/65 R 16.
15. Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe.
16. Poduszka powietrzna kierowcy.
17. Przygotowanie do montażu modułu PSM.
18. Przygotowanie do montażu radia.
19. Stabilizator osi przedniej.
20. System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV.
21. System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP.
22. System hamowania awaryjnego BAS.
23. System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR.
24. Szyby przednie regulowane elektrycznie.

25. Światła z regulacją kąta pochylenia.
26. Tapicerka „Brassao” czarna.
27. Tarcze kół stalowe 16”.
28. Uchwyty do mocowania ładunków.
29. Wspomaganie układu kierowniczego.
30. Wyłącznik awaryjny akumulatora.
31. Zamek centralny zdalnie sterowany.
32. Zbiornik paliwa 75 l.
33. Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE.

1. Poduszka powietrzna pasażera

413.-

Stan pojazdu.

Pojazd w użytkowaniu ze śladami znacznego zużycia nadwozia w wyniku silnie rozwiniętej korozji szczególnie w części dolnej na łączeniach blach. Nadwozie furgonu podwyższone. Nadkola tylne pocięte, skorodowane, lewe nadkole w górnej części skorodowane na wskroś na łączeniu z błotnikiem. Próg tylny i podłoga z rozległymi ogniskami korozji. Drzwi tylne część lewa w narożniku dolnym lewym uderzone ze śladem pęknięte. Drzwi lewe w części dolnej z rozległymi ogniskami korozji. Ściana lewa nadwozia ze śladami intensywnej korozji miejscowej. Prawe drzwi przesuwane zablokowane, wymagają naprawy. Klosze lamp tylnych pęknięte. Stan pojazdu określa się jako dostateczny. Stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego określono szacunkowo na $S = 65 \%$.

Procedura wyceny.

Wartość bazowa pojazdu brutto	Wb = 31 796.-
Korekta za wyposażenie dodatkowe	413.-
Korekta za pierwszą rejestrację	450.-
Korekta za przebieg	1 205.-
Korekty różne;	11 965.-

W tym:

- Stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 5,0 % - 1693.-
- Szczególny charakter eksploatacji	- 10,0 % - 3 386.-
- Regionalna sytuacja rynkowa	- 10,0 % - 3 386.-
- Konieczne naprawy pojazdu	- 10,3 % 3 500.-

Wartość rynkową przedmiotowego pojazdu brutt określono na:

Wr = 21 900 (dwadzieścia jeden tysięcy dziewięćset złotych).

W tym VAT (23,0%) 4095,12.-

Elbląg dnia 28 czerwiec 2022 r.



NOT
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
RADA REGIONALNA w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Królewiecka 108
☎ 55 234 44 36
NIP 5780004759 REGON 171010603