

Inż. Romuald Nadwodny - **RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY, BIEGŁY SKARBOWY**

82-300 Elbląg, ul. Bytomska 7. Tel. 501 015 828 e-mail: romnad4@wp.pl

Zlecniodawca:

Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu
82-300 Elbląg ul. Królewiecka 146.

Temat opracowania:

Wycena wartości pojazdów MERCEDES- Benz (ambulans)

Wartość po wycenie:

NE 78686 **32 000.-**

NE 61166 **21 000.-**



Elbląg dnia 13 sierpień 2024 r.

Ilość egzemplarzy 2..

Ilość stron w egz. 9

1/2000

OPERAT SZACUNKOWY Z WYCENY R – 14/1/2024

1.0. INFORMACJE WYJŚCIOWE.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są pojazdy samochodowe.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie z dnia 30 lipca 2024 r. Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Elblągu wyrażone przez p. Roberta Małejko Koordynatora W.Sz Zesp.

82-300 Elbląg ul. Królewiecka 146.

NIP 578 25 17 492

- Wyniki oględzin i badania przedmiotu wyceny (oględzin ruchomości dokonano w dniu 05 sierpnia 2024 r. w Elblągu ul Orzeszkowej.
- Standardy zawodowe rzeczoznawców majątkowych Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP.

1.3. Materiały pomocnicze.

- Standardy zawodowe rzeczoznawców majątkowych Towarzystwa Rzeczoznawców Majątkowych SIMP.
- „Zasady wyceny maszyn i urządzeń” K. Dobrucki 1994 r.
- Szacowanie Wartości Technicznego Majątku Ruchomego „SIMP – ZORPOT” Łódź 2001 r.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2016 stosowana w SRTiRD oraz Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT

1.4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest informacja na temat aktualnej wartości rynkowej przedmiotu wyceny dla warunków normalnej sprzedaży z uwzględnieniem czynników mających wpływ na wartość.

Informacja przeznaczona jest dla celów finansowych jako załącznik do dokumentów, do ustalenia ceny zbytu.

1.5. Dokumentacja.

Zleceniodawca przedstawił Dowody Rejestracyjne Pojazdów..

1.6. Daty istotne dla opracowania.

Data na którą określono wartość - sierpień 2024 r.

Data sporządzenia opinii - 12 sierpień 2024 r.

2.0. Opis przedmiotu wyceny.

Opis zawiera dane informacyjne przedmiotu wyceny i jego stan.

3.0. W Y C E N A.

3.1. Metoda wyceny.

Do wyceny zastosowano metodę z instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016. Bazę informacji o wartościach pojazdów na rynku wtórnym zbudowano w oparciu o informację z Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT.

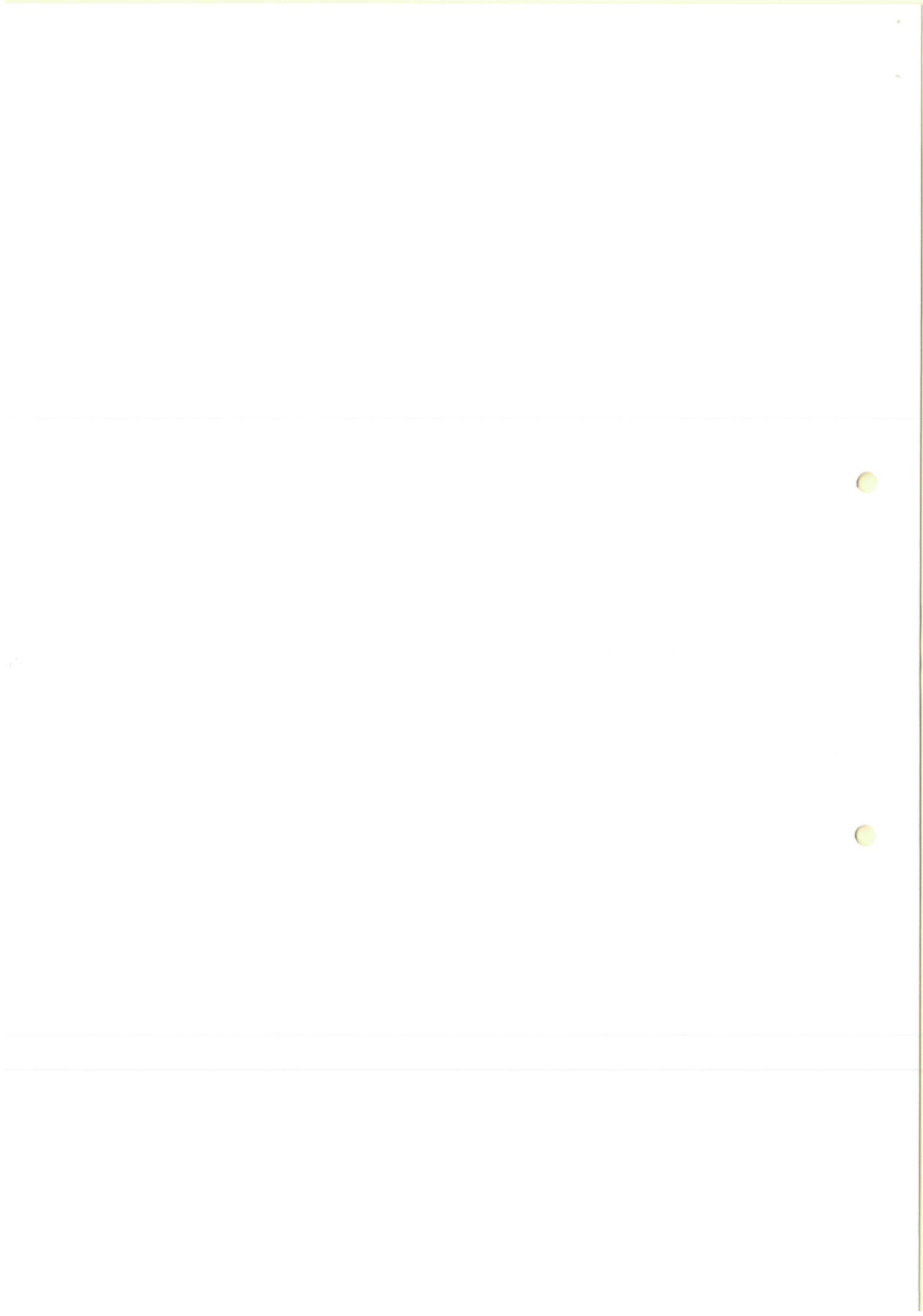
3.2. Wartości procentowe.

Wartości procentowe określające zużycie, wynikające ze stanu technicznego tj. stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego, określono szacunkowo w oparciu o skalę zamieszczoną niżej

- Stan techniczny dobry 0 ÷ 20 % zużycia, wyceniany środek nie wymaga naprawy.
- Stan techniczny średni 21 ÷ 45 % zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy bieżącej.
- Stan techniczny dostateczny 46 ÷ 70 % zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy średniej
- Stan techniczny zły 71 ÷ 100 % zużycia, wyceniany środek wymaga naprawy głównej lub jest przeznaczon do likwidacji.

3.3. Przy wycenie korzystano z:

- Informacji uzyskanych od zleceniodawcy.
- Informacje z portali Internetu.
- Informacji wynikających z dokonanych oględzin pojazdu.



4.0. Opis środka i procedura wyceny.

4.1. SAMOCHÓD ambulans.

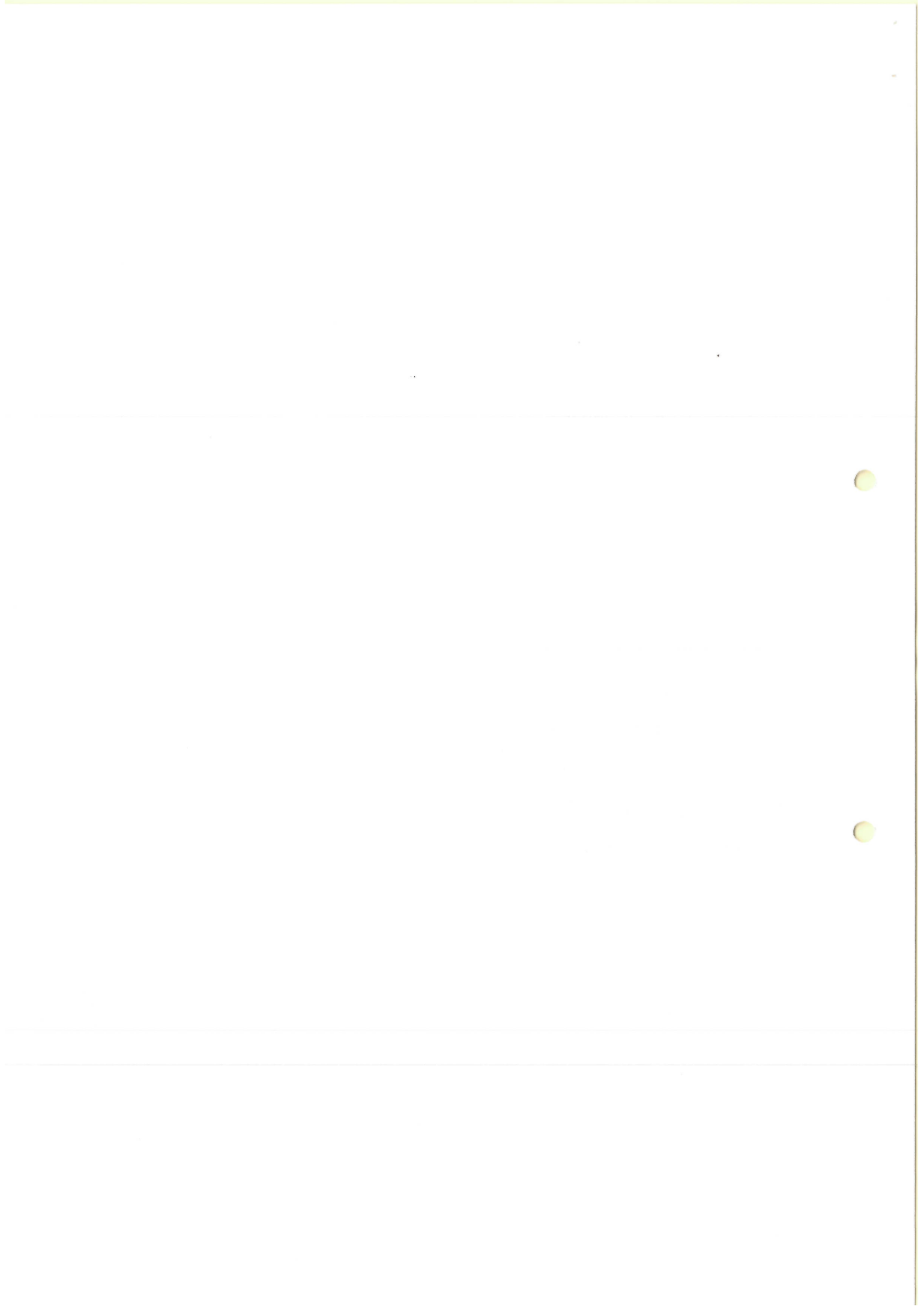
Dane identyfikacyjne.

Marka, typ, wersja	- MERCEDES-BENZ BMG Sprinter 316 CDI
Numer rejestracyjny	- NE 78686
Właściciel pojazdu	- Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu 82-300 Elbląg ul Królewiecka 146.
Pojazd zarejestrowany na;	- jw.
Numer fabryczny	- WDB9066331S456937
Rok budowy	- 2010
Data pierwszej rejestracji	- 12.05.2010 r.
Data ważności badania techni.	- 18.07.2025 r.
Stan licznika	- 317879 km.
Masa całkowita	- 3500 kg.
Masa własna	- 2925 kg.
Rozstaw osi	- 3665 mm.
Rodzaj pojazdu	- ambulans – karetka 2 + 3 miejsca siedzące.
Silnik – zapłon	- diesel (samoczynny).
Układ i liczba cylindrów	- R 4
Pojemność skokowa, moc	- 2143 cm ³ . / 120 kW
Kolor nadwozia	- biały
Koła z ogumieniem FIRESTONE 235/65 R 16 C 115/113 R wysokość bieżnika 4 mm. Szt. 5.	

Wypożyczenie standardowe (2009.05 ÷ 2013.05)

1. ABS – System zapobiegający blokowaniu kół.
2. Alternator 90 A.
3. Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne.
4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni.
5. Filtr cząstek stałych.
6. Filtr paliwa z separatorem wody.
7. Fotel kierowcy z pełną regulacją.

8. Głośniki.
9. Immobilizer.
10. Koło zapasowe.
11. Listwy boczne.
12. Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa.
13. Obrotomierz elektroniczny.
14. Opony 235/65R16.
15. Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe.
16. Poduszka powietrzna kierowcy.
17. Przygotowanie do montażu modułu PSM.
18. Przygotowanie do montażu radia.
19. Radio.
- 20.. Stabilizator osi przedniej.
21. System dystrybucji siły elektroniczny EBV.
22. System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP.
23. System hamowania awaryjnego BAS.
24. System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR.
25. Szyby przednie regulowane elektrycznie.
26. Światła z regulacją kąta pochylenia.
27. Tapicerka „Brasso” czarna.
28. Tarcze kół stalowe 16”.
29. Uchwyty do mocowania ładunku.
30. Wspomaganie układu kierowniczego.
31. Wyłącznik awaryjny akumulatora.
32. Zamek centralny zdalnie sterowany.
33. Zbiornik paliwa 75 l.
34. Zderzak przedni z integrowanymi stopniami.



Stan pojazdu.

Nadwozie – Próg prawy z ogniskami silnie rozwiniętej korozji z miejscowymi ubytkami materiału

- Poszycie boku prawego z miejscowymi zniekształceniami, ogniskami intensywnej korozji na łączeniach blach i na łukach nadkoli.
- Poszycie boku lewego w tylnej części, próg lewy w dolnej części z ogniskami intensywnej korozji.
- Poszycie drzwi lewych w dolnej części zniekształcone.
- Wnęka drzwi tylnych w górnej części przy reflektorach, miejscowe ogniska korozji.
- Ramka dolna wlotu powietrza, miejscowe odbicia powłoki lakierowej.
- Tarcze kół z miejscowymi ogniskami korozji.
- Fotel przedni lewy i prawy, pokrycie poduszki zużyte, przedziurawione z ubytkiem gąbki.
- Fotel przedni w części sanitarnej, popękane pokrycie poduszki.
- Wózek transportowy, pokrycie poduszek z miejscowymi pęknięciami.
- Szafki górne wyposażenia szt. 3, drzwiczki bez możliwości domknięcia.

Pojazd ze śladami znacznego zużycia.. Dach nadwozia podwyższony.

Stan pojazdu określa się jako dostateczny. Stopień zużycia potencjału eksploatacyjnego określono szacunkowo na **S = 65 %**.

Procedura wyceny.

Z podawanych informacji w Internecie ceny na rynku wtórnym tego typu pojazdów kształtują się jak niżej:

1. Mercedes Sprinter 316 CDI 2014 r. 240000 km. 73 659.-- autoline.com.pl
2. Mercedes Sprinter 316 CDI 2014 r. 628479 km 39 960.- autoline.com.pl
3. Mercedes Sprinter 316 CDI 2014 r. 719041 km 24300,- autoline.com.pl
4. Mercedes Sprinter 316 CDI 20143r. 198000 km 60 048.- autoline.com.pl

Cś = 49 491,75.-

Ponieważ wyceniany pojazd jest starszy dla wartości bazowej przyjęto współczynnik 0,8.

Wartość pojazdu wyliczono na:

$$W = 49\,491,75 \times 0,8 = 39\,593,40.-$$

Wartość bazową pojazdu określono na;

Wb = 39 600,00.-brutto.

Korekty: Korekta ze względu na stan utrzymania - 5 %

Korekta ze względu na szczególny charakter pracy - 5%

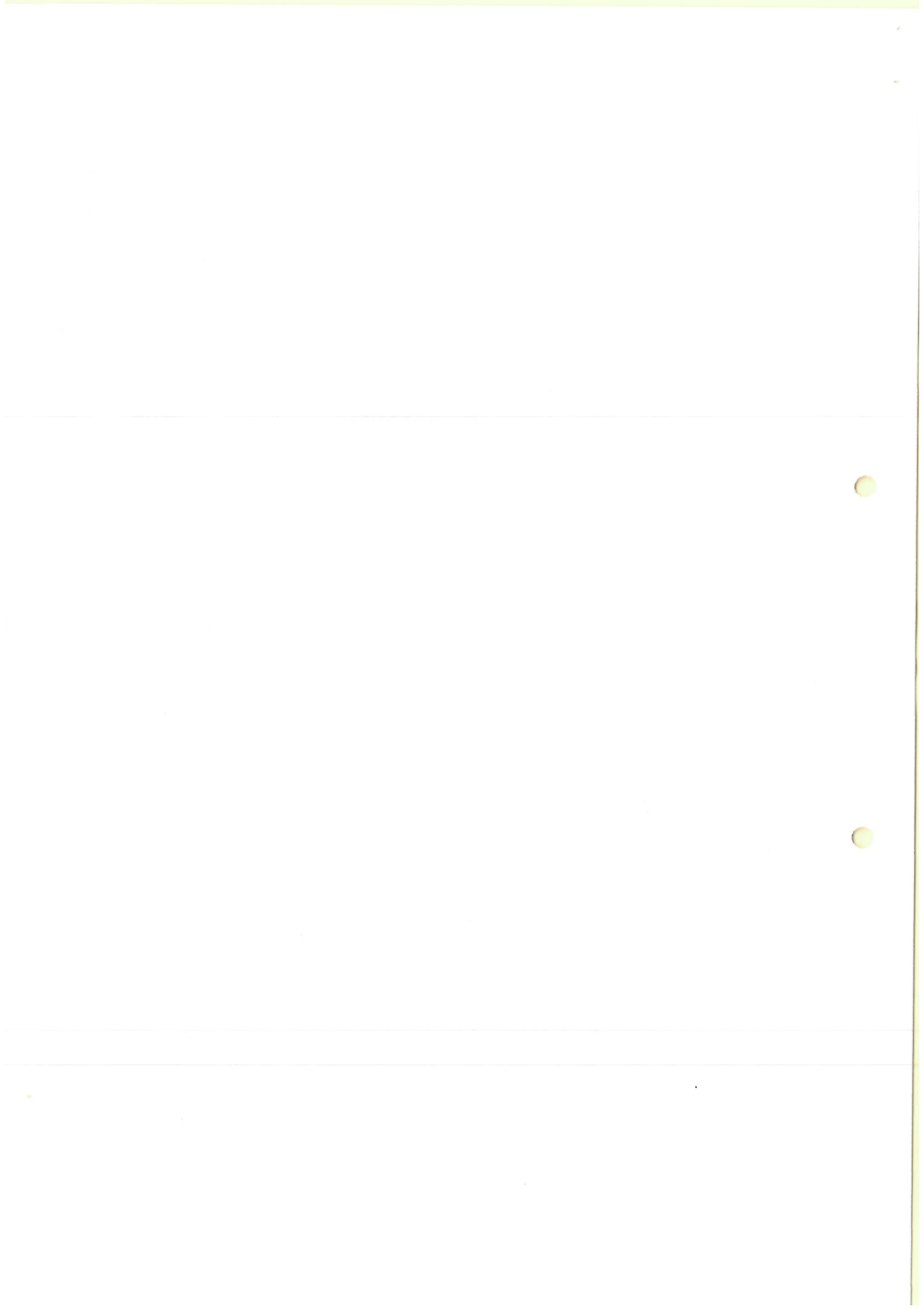
Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową - 10 %

Razem korekty - 20 %

Wartość korekty. $39\,600 \times 0,20 = 7\,920,00$

Wartość pojazdu po korektach:

$$W = 39\,600 - 7\,920 = 31\,680.-$$



Wartość rynkową pojazd określono na:

Wr = 32 000.- (trzydzieści dwa tysiące zł) brutto.



Elbląg dnia 12 sierpień 2024 r.

Zastrzeżenia:

Wartość rynkową określa się jako informacyjną, aktualną na dzień wyceny.

Operat może być wykorzystany wyłącznie do celu dla którego został opracowany.

Operat nie stanowi orzeczenia technicznego, autor nie odpowiada za wady ukryte.

OPERAT SZACUNKOWY Z WYCENY r – 14/2/2/2024

4.0. Opis środka i procedura wyceny.

4.2. Samochód ambulans.

Dane informacyjne.

Marka, typ, wersja - MERCEDE S-BENZ /AUTOFORM VITO 111 CDI 639/A5

Numer rejestracyjny - NE 61166

Właściciel pojazdu - Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu
82-300 Elbląg ul Królewiecka 146.

Pojazd zarejestrowany na; - jw.

Numer fabryczny - WDF63960313398094

Rok budowy - 2017

Data pierwszej rejestracji - 15.02.2008 r.

Data ważności badania techni. - 17.05.2024 r.

Stan licznika - 187137 km.

Masa całkowita - 3500 kg.

Masa własna - 2925 kg.

Rozstaw osi - 3200 mm.

Rodzaj pojazdu - ambulans – karetka 2 + 3 miejsca siedzące.

Silnik – zapłon - diesel (samoczynny).

Układ i liczba cylindrów - R 4

Pojemność skokowa, moc - 2148 cm³. / 85 kW

Kolor nadwozia - biały

Koła z ogumieniem matador 205/65 R 16 C 107/105 T wysokość bieżnika 4 mm. Szt. 5.

W wyposażenie standardowe.

1. ABS +EBV – korektor siły hamowania, elektryczny.
2. Antena radiowa w szybie przedniej.
3. Drzwi boczne prawe przesuwne.
4. Drzwi tyłu nadwozia podnoszone.
5. Filtr cząstek stałych.
6. Filtr p/pyłowy.
7. Filtr paliwa z separatorem wody.
8. Fotel kierowcy regulowany
9. Fotel pasażera regulowany.
10. Immobilizer.
11. Kolumna kierowcy regulowana.

12. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie.
13. Lusterko wewnętrzne.
14. Opony 205/65R16.
15. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera.
16. Stabilizator osi przedniej.
17. System elektronicznej kontroli toru jazdy.
18. System hamowania awaryjnego.
19. System p.poślizgowy przy przyspieszaniu ASR.
20. Szyby przednie regulowane elektrycznie.
21. Szyby przyciemniane.
22. Światła p/mgielne przednie.
23. Światła z regulacją kąta pochylenia.
24. Tarcze kół stalowe. 16”.
25. Wspomaganie układu kierowniczego.
26. Zamek centralny zdalnie sterowany.
27. Zbiornik paliwa 75l.

Stan pojazdu.

Lewa strona nadwozia – nieznaczne ogniska korozji przy listwie i na krawędzi.

Pokrywa komory silnika – miejscowe odbicia powłoki lakierowej.

Prawy bok – próg z miejscowymi ogniskami korozji

Poszycie tylne boku ze śladami odnowy powłoki lakierowej.

Całe nadwozie ze śladami odnowy powłoki lakierowej.

Tarcze kół z miejscowymi ogniskami korozji.

Fotel przedni lewy – poduszka poszycia z miejscowymi przetarciami materiału.

Fotel przedni prawy – poszycie poduszki z prawej strony przetarte, gąbka zniekształcona.

Fotel przedni w części sanitarnej – pokrycie zagłówka popękane.

Wózek wielopoziomowy ze śladami znacznego zużycia

Pojazd ze śladami znacznego zużycia, stan techniczny pojazdu określa się jako dostateczny.,

Stożek zużycia potencjału eksploatacyjnego pojazdu określono szacunkowo na $S = 65 \%$.

Procedura wyceny.

Z informacji w Internecie wynika że ceny na rynku wtórnym tego typu pojazdów kształtują się w sposób następujący:

1. Mercedes VITO ambulans 2009 r. 265000 km 2148 cm3 23358.- /otomoto.pl/
2. Mercedes VITO ambulans 2010 r. 238000 km. 2195 cm3 21525.- /otomoto.pl/
3. Mercedes VITO ambulans 2007 r. 199700 km 2148 cm3 30750.-- /otomoto.pl/
4. Mercedes VITO ambulans 2010 r, 203000 km 2148 cm3 26937.- /otomoto.pl/

Średnia wartość pojazdu.

Wśr = 25 642.-

Wartość bazową pojazdu określono na:

Wb = 25 600.-brutto.

Korekty: Korekta ze względu na stan utrzymania - 3 %

Korekta ze względu na szczególny charakter pracy - 5 %

Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową - 10 %

- 9 -

Razem korekty - 18 %

Wartość korekt $25600 \times 0,18 = 4\,608.-$

Wartość pojazdu po korektach.

$W = 25600 - 4608 = 20\,992.-$

Wartość rynkową pojazdu brutto określono na:

W r = 21 000.-(dwadzieścia jeden tysięcy złotych)



Elbląg dnia 13 sierpień 2024 r.

Zastrzeżenia:

1. Wartość rynkową określa się jako informacyjną, aktualną na dzień wyceny.
2. Opinia może być wykorzystana wyłącznie do celu dla którego została opracowana.
3. Opinia nie stanowi orzeczenia technicznego, autor nie odpowiada za wady ukryte.

