

Elbląg, dnia 26.09.2014r.

Oznaczenie sprawy 50/2014

Wszyscy Uczestnicy postępowania

dot. postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę w II pakietach : ambulansów z wyposażeniem do Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Elblągu, w których zamontowany zostanie defibrylator z możliwością wykonywania teletransmisyjnego EKG (2 pojazdy) oraz wyposażenia medycznego do 2 szt. ambulansów drogowych typu C zamieszczonego w BZP Numer ogłoszenia: 311224-2014; data zamieszczenia 18.09.2014r.

Wojewódzki Szpital Zespołowy w Elblągu, ul.Królewiecka 146, informuje, że w dniach 23.09.2014r. i 24.09.2014r. od Wykonawców wpłynęły zapytania następującej treści:

1. Czy Zamawiający opisując parametr „system ochrony rozgrzanej turbiny” wymaga, aby był to system, który, po wyłączeniu stacyjki i zamknięciu pojazdu powinien utrzymywać pracę silnika w zaprogramowanym okresie czasowym ok.60 sek. pozwalającym na stosowne wystudzenie rozgrzanej turbosprężarki i samoczynnie wyłączyć silnik po jego upływie.
2. Czy Zamawiający dopuści fotel zamontowany tyłem do kierunku jazdy przy przegrodzie u wezłowania noszy posiadający parametry i funkcjonalność opisaną w załączniku 1A „oceniane parametry funkcjonalne” czyli bez podłokietników?
3. Czy Zamawiający dopuści standardowy okres gwarancji na powłoki lakiernicze wynoszący 24 miesiące?
4. Czy Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia w terminie 60 dni od daty podpisania umowy dostawy?
5. Czy Zamawiający dopuszcza by miejscem przewożenia deski ortopedycznej i szyn Kramera był przedział medyczny?

„Ta publikacja została wydana przy pomocy finansowej Unii Europejskiej, w ramach **Programu Współpracy Transgranicznej EISP Litwa-Polska-Rosja 2007-2013**.

Odpowiedzialność za zawartość tej publikacji leży wyłącznie po stronie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Elblągu i nie może być w żadnym wypadku traktowana jako odzwierciedlenie stanowiska Unii Europejskiej”



**Wojewódzki Szpital
Zespołowy w Elblągu**
ul. Królewiecka 146
82- 300 Elbląg

tel. (55) 234 41 11
fax (55) 234 56 12
www.szpital.elblag.pl
wszz@szpital.elblag.pl

6. Czy fakt iż Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans niezgodny z normą PN EN 1789:2007+A1:2010 (nr ref. PN-EN 1789+A1:20011) w zakresie pkt. 4.3.3 ww. normy (tj. dotyczącym wymaganej pojemności akumulatora rozruchowego) oznacza iż RZECZYWIŚCIE można zaoferować ambulans niezgodny z ww. normą tj. nie mogący być użyty do działań w ramach Państwowego Ratownictwa Medycznego?
7. Czy dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu (gdzie układ ma być oparty o przełącznik wysoko prądowy o min. prądzie 250A) ma być elementem objętym fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego (bazowego tj. przed dokonaniem adaptacji na pojazd specjalny sanitarny)?
8. Czy wymagane sygnały niskotonowe mają działać niezależnie od sygnalizacji podstawowej (niezależnie tzn. w przypadku awarii sygnalizacji podstawowej istnieje możliwość użycia sygnalizacji niskotonowej)?
9. Czy zamiast sygnalizacji niskotonowej Zamawiający dopuszcza zaoferowanie sygnalizacji pneumatycznej działającej niezależnie do sygnalizacji podstawowej?
10. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania przesuwne panele do mocowania uchwytów (na ścianie lewej), gdzie przesuwanie wzdłuż osi możliwe jest w każdym momencie eksploatacji lecz wymaga od użytkownika użycia narzędzi (dokładnie klucza o rozmiarze 17)?
11. W związku z wymogiem rocznego ubezpieczenia samochodu (pakiet OC,AC,NNW, ASSISTANCE) prosimy o udzielenie następujących informacji: (informacje dotyczą przyszłego właściciela pojazdu):
 - czy jesteście Państwo płatnikiem VAT? (tzn. czy ubezpieczenie auta od wartości netto czy brutto?)
 - ile obecnie posiadacie samochodów i w jakiej firmie ubezpieczeniowej je ubezpieczacie?
 - w jakiej wysokości zniżki posiadacie Państwo w ubezpieczeniach OC oraz AC? - ile szkód mieliście Państwo w ostatnich 24 miesiącach? (OC oraz AC)?
 - jeśli tak to w jakiej wysokości odszkodowania były wypłacane z tych polis?
12. Czy Zamawiający ma jakieś wymagania w zakresie wartości oraz ilości dostaw jakim należy wykazać się z wykazie dostaw w celu oceny spełniania przez Wykonawcę warunku posiadania wiedzy i doświadczenia?
13. Czy Zamawiający wymaga by sprzedaż ambulansów odbywała się na jednej fakturze pod jedną pozycją, czy też Zamawiający dopuszcza sprzedaż ambulansów w dwóch fakturach tj. pojazd bazowy ciężarowy i usługa adaptacji na ambulans sanitarny?

Wyjaśnienie:

Sposób sprzedaży i rejestracji pojazdu ma wpływ na konieczność naliczania bądź nienaliczania podatku akcyzowego. Jednoznaczne określenie sposobu fakturowania i rejestracji pojazdu pozwoli wszystkim Wykonawcom na złożenie porównywalnych konkurencyjnie ofert przetargowych.

14. Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w system umożliwiający wystudzenie rozgrzanej turbiny?

Wyjaśnienie:

Dostępne systemy polegające na pozostawieniu włączonego silnika (praca programowana) i wyjęciu kluczyka ze stacyjki celem wystudzenia rozgrzanej turbiny, bez względu na rodzaj zabezpieczeń zastosowanych w celu uniknięcia odjazdu samochodu podczas pracy tegoż systemu, jego zastosowanie jest niezgodne z art. 60 ust.2 pkt 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto zastosowanie takiego systemu może spowodować utratę gwarancji na silnik, bowiem pojazd wychodzący z fabryki nie posiada takiego rozwiązania z uwagi na obowiązujące przepisy.

15. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansów zabudowanych na pojazdach bazowych z roku produkcji 2014 z pierwszą rejestracją jako pojazdy ciężarowe w II półroczu 2014r. Samochody te będą nowe zgodnie z art. 2 pkt 10 ppkt a) ustawy z dnia 11.03.2014 o podatku od towarów i usług Dz.U. 2004 nr 54 poz. 535 z póź.zm. nowe środki transportu)?
16. Czy Zamawiający dopuści pojazdy wyposażone w przednie światła przeciwmgielne halogenowe bez dodatkowej funkcji doświetlania zakrętów?
17. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie dwóch fabrycznych akumulatorów spełniających wymagania w zakresie pojemności zgodnej z normą PN EN 1789:2007-t-A1:2010 (nr ref. PN-EN 1789+A1:20011) z czego jeden jest kwasowo ołowiowy, a akumulator rozruchowy wykonany w technologii AGM?
18. Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na powłoki lakiernicze tj. 24 miesiące?
19. Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na silnik i podzespoły tj. 24 miesiące?
20. Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na zabudowę medyczną tj. 24 miesiące?
21. Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowane ambulanse posiadały fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 100 litrów pozwalające na większy zasięg ambulansu?

22. Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany pojazdy posiadały silnik o pojemności skokowej min. 2000 cm³?

Wyjaśnienie:

Brak określenia pojemności skokowej może spowodować, że zostanie zaoferowany silnik posiadający zbyt małą pojemność w stosunku do wymaganej liczby koni mechanicznych, tym samym bardziej „wyżyłowany” i mniej żywotny. Biorąc pod uwagę przeznaczenie pojazdów oraz wagę zainstalowanej zabudowy pojazdu istnieje zagrożenie zbyt dużego obciążenia dla małej jednostki napędowej, która mogłaby być zaoferowana.

23. Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowane pojazdy wyposażone były w nowoczesne systemy fabryczne poprawiające poziom bezpieczeństwa transportu pacjenta wspierające kierowcę podczas transportu pacjenta, m.in. : fabryczny asystent martwego punktu, który rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi, system ostrzegający o możliwości kolizji, który wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody i wspiera kierowcę w gwałtownym hamowaniu.

Wyjaśnienie:

W ostatnim czasie często ambulanse sanitarne ulegają wypadkom lub kolizjom drogowym dlatego też wprowadzenie nowoczesnych systemów działających niezależnie od kierowcy w znaczący sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

24. Prosimy o informację jakie wymagania ma Zamawiający względem typu napędu wałka rozrządu silnika, który w zależności od typu charakteryzuje się mniejszą lub większą trwałością?

Wyjaśnienie:

Określenie wymogu co do typu napędu wałka rozrządu ma wpływ na trwałość tego elementu bowiem jest to uzależnione od jego wykonania (łańcuch charakteryzuje się odpornością na zmiany obciążenia, brakiem okresowości wymiany, czego nie można wskazać w przypadku paska będącego elementem narażonym na uszkodzenia oraz obciążonym koniecznością okresowej wymiany.

25. W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga by naprawy i przeglądy zabudowy specjalnej były realizowane u Zamawiającego prosimy o wyjaśnienie czy na terenie siedziby Zamawiającego znajdują się pomieszczenia zapewniające odpowiednie warunki higieny i bezpieczeństwa pracy w zakresie odpowiednim do wymaganych prac związanych z naprawą i serwisem pojazdów specjalnych sanitarnych oraz ich wyposażenia.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada:

a). podnośnik samochodowy o udźwigu co najmniej 3,5 t, ewentualnie kanał samochodowy spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 lutego 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 25, poz. 209 z późn. zm.)

b). pomieszczenie do dezynfekcji wraz odpowiednim urządzeniem likwidującym bakterie, wirusy oraz grzyby jakie mogą znajdować się w przedziale medycznym (czy w przypadku zakażenia się pracownika serwisu Zamawiający posiada odpowiednią polisę OC obejmującą prace związane z serwisem ambulansów na terenie Zamawiającego)

c). odebrane przez Państwową Inspekcję Pracy ogrzewane pomieszczenie o wysokości min. 4,5 m (tak by można było wejść na dach pojazdu) z odpowiednią drabiną lub rusztowaniem, z zasilaniem 380V oraz z systemem odprowadzenia spalin samochodowych?

Czy w przypadku negatywnej odpowiedzi na którekolwiek z ww. pytań Zamawiający podtrzymuje wymóg by prace serwisowe odbywały się u

Zamawiającego w warunkach uniemożliwiających prawidłowe ich wykonanie oraz narażających pracowników serwisu na konsekwencje pracy w niezgodnych z prawem warunkach?"

26. Prosimy o wyjaśnienie czy w §2 ust. 4 nie nastąpiła omyłka pisarska, bowiem Strona 16 Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem „świadczenia homologacji” do rejestracji. Pragniemy przypomnieć, że do rejestracji pojazdów na terenie Polski zgodnie z obowiązującymi przepisami służy „wyciąg ze świadectwa homologacji”.

27. Prosimy o możliwość pominięcia określonego w §2 ust. 5 numeru katalogowego wymaganego na fakturach w przypadku, jeżeli u danego Wykonawcy nie nadaje się numerów katalogowych dla oferowanego przedmiotu zamówienia.

28. Czy Zamawiający dopuści aby zapis określony w §5 ust. 2a) „Zakup ambulansów umieszczony był w uwagach na fakturze?

29. Dotyczy w §6 ust. 2: prosimy o wskazanie jakie przyczyny leżące po stronie Wykonawcy mogą skutkować rozwiązaniem umowy przez Zamawiającego.

30. Dotyczy §8 : prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „...świadczenie niezgodne z umową co do przedmiotu lub jakości...”

31. Dotyczy w §6 ust. 1: wnosimy o modyfikację zapisu na:

Z tytułu nieterminowej dostawy przedmiotu Zamówienia Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,5% wartości brutto niezrealizowanej części dostawy za każdy dzień opóźnienia wynikającego z winy Wykonawcy"

32. Dla zachowania równości stron umowy w myśl przepisów art. 139 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. 2013r. poz. 907 oraz art. 353¹ ustawy z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny Dz. U. 1964 Nr 16 poz. 93 z późn. zm. wnosimy o dodanie do §5 projektu umowy poniższych zapisów:

- Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu:

- a) Z tytułu nieterminowego odbioru przedmiotu Zamówienia Wykonawca może żądać od Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,5% wartości brutto niezrealizowanej części dostawy za każdy dzień opóźnienia wynikającego z winy Zamawiającego"

- b) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wartości umowy.

- Wykonawca może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

33. Prosimy o potwierdzenie, że wymagany przez Zamawiającego asystent bocznego wiatru ma pomagać utrzymać tor jazdy (nie dopuszczenie do niezamierzonej zmiany pasa ruchu podczas np. silnych podmuchów wiatru bocznego), przeciwdziałając niepożądanym reakcjom kierowcy poprzez ingerencje hamulców, a uruchomienie asystenta i jego ingerencja będzie każdorazowo sygnalizowana kontrolką na komputerze pokładowym pojazdu.

Zamawiający odpowiada:

Ad.1. Zamawiający opisując parametr „system ochrony rozgrzanej turbiny” wymaga, aby był to system, który, po wyłączeniu stacyjki i zamknięciu pojazdu powinien utrzymywać pracę silnika w zaprogramowanym okresie czasowym ok.60 sek. pozwalającym na stosowne wystudzenie rozgrzanej turbosprężarki i samoczynnie wyłączyć silnik po jego upływie.

Ad.2. Zamawiający dopuści fotel zamontowany tyłem do kierunku jazdy przy przegrodzie u wezglowia noszący posiadający parametry i funkcjonalność opisaną w załączniku 1A „oceniane parametry funkcjonalne” czyli bez podłokietników.

Ad.3. Zamawiający dopuści standardowy okres gwarancji na powłoki lakiernicze wynoszący 24 miesiące.

Ad.4. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia na : „Wymagany termin kompleksowego wykonania zamówienia - dostawy łącznie z przekazaniem do eksploatacji i podpisaniem protokołu odbioru końcowego bez uwag – maksymalnie do dnia 10 grudnia 2014r.”.

Ad.5. Zamawiający nie wyraża dopuszcza aby deska była przewożona w przedziale medycznym, szyny Kramera dopuszcza.

Ad.6. Zamawiający zmienia ww. parametr do min. 80Ah. Nastąpił błąd pisarski.

Ad.7. Nie, ale musi być objęte gwarancją producenta zabudowy.

Ad.8. Nie.

Ad.9. Nie dopuszcza .

Ad.10. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad.11. Tak, Zamawiający ubezpiecza auta od wartości brutto. Dotychczas pojazdy ubezpieczone są w PZU SA . Ilość posiadanych samochodów, ilość szkód oraz wysokość odszkodowań wypłaconych z polis przedstawiamy w załączonych tabelach. Zamawiający nie posiada zniżek w ubezpieczeniach.

Ad.12. Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt. 5 ust. 5.1. ppkt. 2 SIWZ.

Ad.13. Zamawiający podtrzymuje wymogi określone w SIWZ co do faktur.

Ad.14. Zamawiający dopuści taki pojazd.

Ad.15. Zamawiający dopuści taki pojazd.

Ad.16. Zamawiający dopuści taki pojazd.

Ad.17. Tak, Zamawiający dopuści.

Ad.18. Tak, Zamawiający dopuści.

Ad.19. Nie.

Ad.20. Nie.

Ad.21. Nie.

Ad.22. Tak, Zamawiający wymaga aby pojemność silnika wynosiła min. 2000 cm³.

Ad.23. Nie wymaga.

Ad.24. Zamawiający nie ma wymagań w tej kwestii.

Ad.25. Zamawiający wymaga aby naprawy i przeglądy były wykonywane w miejscu w którym mieści się główna siedziba Zamawiającego. Organizacja ww. czynności leży po stronie Wykonawcy.

Ad.26. Tak, wystarczy wyciąg ze świadectwa homologacji do rejestracji pojazdu. Pozostałe zapisy bez mian.

Ad.27. Zamawiający wyraża zgodę na pominięcie numerów katalogowych na fakturze.

Ad.28. Tak, Zamawiający dopuszcza.

Ad.29. Zamawiający takie przyczyny określi w konkretnym przypadku podając uzasadnienie, przy ewentualnym rozwiązaniu umowy. Przyczyny skutkujące rozwiązaniem umowy stanowią

katalog otwarty i na dzień dzisiejszy, Zamawiający nie może go zamknąć i zapisać w umowie, gdyż nie da się przewidzieć wszystkich przypadków.

Ad.30. Zamawiający dokonał w SIWZ opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą cech technicznych i jakościowych oraz opisał sposób realizacji zamówienia i wszelkie odstępstwa od tych wymogów stanowi świadczenie niezgodne z umową co do przedmiotu lub jakości.

Ad.31. Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad.32. Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad.33. Zamawiający nie definiuje rozwiązania technicznego.