

Oznaczenie sprawy: ZP-57/2020

Do wszystkich uczestników postępowania

dotyczy: postępowania do 30.000 euro w trybie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ogłoszonego przez Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu na **usługę dostępu do oprogramowania do monitorowania floty karetek Działu Ratownictwa Medycznego WSZ w Elblągu przez okres 36 miesięcy.**

Wojewódzki Szpital Zespolony w Elblągu informuje, że w dniu 09.09.2020 r. i 10.09.2020 r. wpłynęły od Wykonawców pytania o następującej treści:

Pytanie 1

Piszą Państwo o konieczności generowania karty drogowej na szablonie dostarczonym przez Zamawiającego. Czy karta generowana przez system Wykonawcy zawierająca wymagane dane, ale w formacie innym, niż Państwa szablon, np. inna kolejność kolumn jest dla Państwa dopuszczalna?

Ad. 1 Zamawiający dopuszcza inny wzór karty drogowej, pod warunkiem, że będzie zawierał wszystkie informacje, jak w załączonym wzorze.

Pytanie 2

Dane z pracy pojazdów i zdarzeń są rejestrowane na bieżąco i przechowywane w systemie w postaci historii i raportów (m.in. pdf i xls) i w każdej chwili są do wglądu i pobrania przez użytkownika systemu. Jakich danych wymagają Państwo na płycie DVD?

Ad. 2 W przypadku zaistnienia zdarzenia, wskutek którego będzie prowadzone postępowanie przez Organy Państwowe (Policja, Prokuratura), może wystąpić konieczność przygotowania takich danych z systemu, szczególnie telemetrycznych, m.in.: prędkość poruszania się pojazdu, pochylenie, położenie, czy sygnały świetlne oraz dźwiękowe były włączone w momencie zajścia a Szpital, jako użytkownik, nie będzie mógł tych danych pobrać z systemu.

Pytanie 3

W Opisie Przedmiotu Zamówienia w II rozdziale w punkcie 9 jest mowa o przywróceniu urządzenia do stanu normalnej eksploatacji w ciągu 48 godzin. Prosimy o doprecyzowanie czy wskazany termin dotyczy dni roboczych.

Ad. 3 TAK. Wskazany termin dotyczy dni roboczych.

Pytanie 4

Czy w pojazdach Zamawiającego obecnie zamontowane są urządzenia GPS, jeżeli tak to czy spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia w zakresie rejestrowanie włączenia sygnałów świetlnych i dźwiękowych. Jeżeli nie, to czy są Państwo w stanie określić sposób sterowania sygnałami świetlnymi i dźwiękowymi? (cyfrowe czy analogowe).

Ad. 4 TAK. Obecnie w ambulansach są zainstalowane urządzenia rejestrujące włączenie sygnałów świetlnych i dźwiękowych, wykorzystywanych do pracy w Systemie SWD PRM oraz poprzednio używany system ABAKUS. Sposób sterowania analogowy.

Pytanie 5

I.4 – „System musi umożliwiać generowanie karty drogowej w oparciu o przejechane odcinki (nazwa najbliższej miejscowości/wsi, przejechany dystans, stan licznika, na szablonie dostarczonym przez Zamawiającego – Załącznik nr 3) oraz generowanie raportu przejechanych kilometrów w dowolnym okresie”.

- a) czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym dane zawarte w dołączonym szablonie Karty Drogowej będą prezentowane w innym układzie tabelarycznym, który będzie formatem wygodniejszym i ograniczy potrzebę dodatkowych prac programistycznych, redukując przy tym koszty rozwiązania?
- b) czy raport „Karta drogowa”, generowany w systemie, ma zawierać wszystkie informacje jakie wynikają z dołączonego wzoru dokumentu (np. „pojemność cylindrów, rodzaj nadwozia, „pojazd sprawny do wyjazdu”, „Zleca wyjazd”), czy też może mamy się skupić jedynie na polach opisanych w punkcie I.4 (dystans, licznik, adres). Jeżeli katalog ma być szerszy, ale nie mają to być wszystkie dane – bardzo proszę o wskazanie pól, które mają się wypełniać i które mają być widoczne na wydruku.
- c) II.5 – „W przypadku wypadku samochodu Wykonawca na zgłoszenie Zamawiającego, zabezpieczy wszystkie dane telemetryczne ze zdarzenia i dostarczy je do Zamawiającego na płycie DVD wraz z oprogramowaniem umożliwiającym odczyt w/w danych”
 - a. prosimy o wskazanie katalogu danych telemetrycznych, które Państwa interesują w tym kontekście
 - b. czy jest to wymóg niezbędny? Dane w oferowanym systemie są dostępne przez cały czas trwania umowy. Dane są również odpowiednio zabezpieczone i na bieżąco backupowane. Skutkuje to tym, że w dowolnym momencie trwania umowy będą mieli Państwo możliwość ich odtworzenia i pobrania z systemu w postaci pdf, xls czy csv (format, który umożliwia ich łatwe przetwarzanie w systemach trzecich). Pobranie danych do wyżej wymienionych formatów jest możliwe również dla zbioru poszczególnych ramek zawierających dane telemetryczne. Tworzenie dodatkowego, desktopowego oprogramowania zwiększy koszt całkowity projektu.

Ad. 5a) Zamawiający dopuszcza inny wzór karty drogowej, pod warunkiem, że będzie zawierał wszystkie informacje, jak w załączonym wzorze. Część danych ma być generowana przez system (zgodnie z wymogami zawartymi w odpowiedzi do pytania do ppkt. b, poniżej), dla pozostałej części możliwość wypełnienia ręcznie po wydrukowaniu dokumentu.

Ad. 5b) Zamawiający wymaga, aby w Karcie drogowej system uzupełniał niżej wymienione pola (zgodnie z numerami komórek na załączonym wzorze):

- 2: Data;
- 3: Nr rejestracyjny, marka, rodzaj paliwa;
- 4: Imię i nazwisko kierowcy, godzina rozpoczęcia pracy, godzina zakończenia pracy, godziny pracy;
- 9: Stan paliwa przy otrzymaniu karty, stan paliwa przy zwrocie karty;
- 11: norma;
- 12: Data, godz./min., stan licznika;

- 13: Godz./min. Stan licznika;
- 14: Czas pracy godz./min, Przebieg km.

Ad. 5c) Dotyczy to sytuacji, w której Szpital jako użytkownik, nie będzie mógł tych danych pobrać z systemu.

DYREKTOR NACZELNY

mgr Elżbieta Gelert